

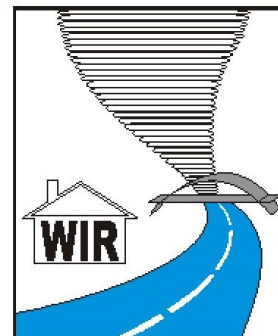
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”
ADRES	Identyfikator działek ewidencyjnej nr: 021604_4.0004.620/10, 021604_4.0004.619/3, 021604_4.0004.619/4, 021604_4.0004.618/12, 021604_4.0004.618/11, 021604_4.0004.618/26, 021604_4.0004.618/22, 021604_4.0004.618/32, obręb ewid. 0004 Polkowice Miasto jednostka ewidencyjna 021604_4, Polkowice Miasto
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Polkowice ul. Rynek 1 59-100 Polkowice
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 30 czerwca 2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU
TYMCZASOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu tymczasowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 1 | rys. nr 1.1 |
| 3. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 1 | rys. nr 1.2 |
| 4. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 2 | rys. nr 2.1 |
| 5. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 2 | rys. nr 2.2 |

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”**.

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Polkowice przy ul. Porzeczkowej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu - kierujących pojazdami, rowerzystów oraz pieszych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 620/10, 619/3, 619/4, 618/12, 618/11, 618/26, 618/22, 618/32 Obręb 0004, jedn. ewid. 021604_4 Polkowice - miasto.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Polkowice przy ul. Porzeczkowej.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,00 - 5,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac związanych z budową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Polkowice.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Porzeczkowa:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,00 - 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Nagietkowa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Żarska:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,50 - 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA nr 101115D ul. Przemkowska:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: L,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Porzeczkowa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Nagietkowa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Żarska:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,50 - 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: wewnętrzna,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA nr 101115D ul. Przemkowska:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: L,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

7. Organizacja ruchu tymczasowego:

OPIS ISTNIEJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- częściowe zamknięcie drogi,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie drogi gminnej wewnętrznej. Roboty prowadzone będą w dwóch etapach.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynają po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokołarnie zarządcy dróg.

Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z załączonymi rysunkami.

UWAGA!

Wykonawca winien zabezpieczyć ruch pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia i dojazdu do istniejących działek. W przypadku takiej konieczności wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

ETAP 1:

Wygradzenie w jezdni drogi gminnej nr 101115D, chodniku oraz ścieżce rowerowej na długości 5,80 m i szerokości 7,20 m zakresu robót. Szerokość jezdni na drodze gminnej pozostawiona dla przejazdu wynosi 3,05 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Porzeczkowa) na czas wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej do istniejącej studni i skierowanie pojazdów na wskazany objazd.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonane zostanie przyłącze kanalizacji deszczowej do istniejącej studni. Pas drogowy drogi gminnej nr 101115D zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

ETAP 2:

Wygradzenie w jezdni drogi gminnej wewnętrznej (ul. Porzeczkowa) zakresu robót na długości 274,00 m i szerokości 9,60 m oraz wygradzenie dwóch odnóg drogi na długości 74,00 m i 76,00 m oraz szerokości 10,00 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi wewnętrznej (ul. Porzeczkowa) na czas wykonywania robót drogowych z umożliwieniem wjazdu dla mieszkańców oraz obsługi budowy.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Porzeczkowa).

Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b i U-3d ze znakiem C-10. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru żółtego (dla zapór U-3d i U-20b). Do wygradzeń poprzecznych jezdni w przypadku zamknięcia odcinka drogi stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 "Nie dotyczy obsługi budowy" - Etap 1 lub "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy" - Etap 2. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego (dla zapór U-20b). Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20a. Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-12B/A-12C+A-14, B-25, B-27, B-42, C-6, C-7, D-4a, F-9, F-9a, F-9b, F-9f.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,50 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przemy z piasku.

W trakcie etapów planuje się wykonać następujące prace:

- budowa drogi gminnej wewnętrznej,
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej,
- uporządkowanie placu budowy.

Przewidywany czas wykonywania robót związanych z budową drogi gminnej wewnętrznej wynosi około 12 miesięcy.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m,
- Zapory drogowe należy ustawiać na wys. 1,10 m z obu stron wyłączono odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym na zaporach U-3d lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót,
- Wygradzenia taśmą ostrzegawczą dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,50 m, zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- Do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2 o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.),
- W ciągu drogi gminnej oraz drogi gminnej wewnętrznej należy zastosować znaki z grupy S (średnie), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 02.03.2026r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2029r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Polkowice ul. Porzeczkowa

